

"Rouler avec un Diesel c'est criminel"

L'Express - 08/06/2012 - AFP/Fred de Noyelle



DIESEL - Les particules rejetées par le moteur Diesel seraient responsables de nombreuses maladies dont certaines sont mortelles.

Les particules fines rejetées par les moteurs Diesel, considérés comme moins polluants, viennent d'être classées parmi les substances les plus cancérigènes par l'Organisation mondiale de la santé (OMS). Elles seraient responsables de 42 000 décès par an.

Sale réputation. La pollution des moteurs Diesel provoquerait 42 000 morts par an en France, d'après les estimations de l'[Organisation mondiale de la santé](#) (OMS), qui a décidé, ce mercredi, de classer les émanations des moteurs Diesel dans le groupe des substances les plus cancérigènes, rapporte la revue britannique spécialisée [The Lancet oncology](#).

Va-t-on au devant d'un nouveau scandale sanitaire? C'est ce qu'affirmait jeudi Bruno Guibeaud, président d'[Europe qualité expertise](#) (EQE), dans *Le Parisien*. [Les moteurs Diesel](#) équipent aujourd'hui les deux tiers des véhicules en circulation sur le territoire national, soit 24 millions d'automobiles. Si le lobby automobile roule pour ce moteur c'est parce qu'il est censé réduire la consommation de carburant et la pollution en gaz carbonique notamment grâce à son filtre à particules et son pot catalytique.

Des risques connus des industriels

Problème: ce filtre à particules ne s'attaque pas à la chimie fine. "Un simple torchon sur le pot d'échappement et l'on récolte des suies que l'on n'a pas avec le moteur à essence", explique Bruno Guibeaud, dans *Le Parisien*. De même, le pot catalytique "ne fonctionne qu'à partir d'une certaine température que les voitures n'atteignent jamais [en ville](#). Résultats, les moteurs Diesel s'encrassent et émettent encore davantage de [particules fines](#)" que les moteurs à essence, déplore le président d'EQE. Et d'ajouter: "Ceux qui roulent moins de 10 000 km par an, et ils sont nombreux, ne devraient jamais rouler avec un diesel. C'est criminel".

Les risques sanitaires liés aux particules fines sont nombreux selon des spécialistes interrogés par [Le Monde](#): crises d'asthme, rhinites ou maladies bronchiques à court terme; cancers pulmonaires, des bronches ou de la vessie sur le long terme.

Ces risques seraient connus des constructeurs et des pouvoirs publics depuis les années 1960, laisse entendre Bruno Guibeaud, qui estime que "le moteur Diesel est une bombe à retardement comparable à [l'amiante](#)". Même si selon plusieurs spécialistes la comparaison est maladroite, les révélations sur les dangers du diesel pourraient conduire l'industrie automobile à passer à la caisse.