

# 8 Stratégies & marchés *Dossier économie de carburant*

## Les solutions

### L'écoconduite : nouvelle ressource du TRM

Le poste carburant s'est peu à peu hissé au premier rang des dépenses ou à égalité avec celui des salaires. La formation à l'écoconduite complète les technologies mises en œuvre dans la filière pour économiser le carburant. Tour d'horizon des quelques solutions pour aider à la chasse au gaspi.

DOSSIER RÉALISÉ PAR MICHEL GRINAND, BERTRAND EULOGIE, SILVIA LE GOFF ET PIERRE BESOMI



#### À savoir

Les pneumatiques ont un fort impact sur la consommation de carburant. C'est pourquoi, un bon gonflage est la base d'une économie durable. Un manque de pression de 20 % peut entraîner jusqu'à 1,7 litre/100km de consommation supplémentaire.

daires, en essayant de conserver le même conducteur sur le véhicule. Nos tests ont révélé des gains de 15 % sur deux malaxeurs Man 410 porteurs 8x4 et une semi toupie à béton Man et multibenne. On note un gain de 5% sur les voyages routiers des 25 tracteurs Man 410 et Kenworth."

La chasse au carburant est ouverte. Aujourd'hui, près d'un quart du coût d'exploitation d'un transporteur est affecté par le poste gazole. Ce n'est pas un scoop. Mais, après deux ans de crise et malgré un retour à la croissance du fret qu'on annonce ici et là, la restauration des marges n'est toujours pas à l'ordre du jour, loin de là. Une majorité de PME, les plus petites surtout, sortent des exercices 2009/2010 avec une structure financière dégradée et doivent toujours prendre en charge le poids d'un pétrole à plus de 110 dollars. Problème : les sociétés de transport ne peuvent plus amortir les hausses du gazole, alors que, dans le même temps, les autres postes sont en augmentation (salaires, péages pneumatiques...). La question de l'indexation du gazole reste donc cruciale. "Pourtant prévue par la loi, elle n'est pas une généralité car si le taux global d'application est en hausse, sa partielle ou insuffisante mise en place demeure un facteur majeur dans les causes de défaillances", résume l'OVI. L'ensemble des acteurs du TRM l'a bien compris. Pour permettre aux transporteurs de gagner quelques gouttes précieuses de carburant, les constructeurs de VI, les carrossiers, les équipementiers, les manufacturiers ou même certaines entreprises de conseils rivalisent d'ingéniosité pour développer de nombreux outils. Qu'il s'agisse de camions optimisés, de formations à la conduite économique, de systèmes informatiques, tous ont un point commun : mieux gérer

son poste carburant. Les transporteurs sont d'ailleurs de plus en plus nombreux à étudier ces pistes. La vitesse moyenne qui passe à 66,8 km/h en 2010 (la plus faible de la décennie) est un bon indice qui révèle que des stratégies d'écoconduite se mettent en place, enfin.

#### Michelin en 3D

Pour répondre aussi bien aux trajets sur longue distance qu'à une circulation régionale, la nouvelle solution anti-consommation de Michelin s'appelle le X MultiWay 3D. Les économies de carburant réalisées atteignent 25% "selon les dimensions et positions, par rapport aux gammes E2+, XDN2 Grip et Multiway XD", avance le manufacturier clermontois. D'un point de vue technologique, ce pneu intègre de nombreux éléments issus des Durables Technologies (lamelles double vague, goutte d'eau, Infinicoil). Il est aussi équipé de lamelles 3D "TowerPump", censées apporter une meilleure motricité sur sol mouillé. "Le résidu d'eau qui s'infiltrait sous l'aire de contact est stocké, puis refoulé dans des lamelles cylindriques et verticales qui agissent comme de minipompes", explique le manufacturier. Côté performances, ce pneu permet, selon Michelin, de rouler plus longtemps : "La durée de vie sur l'essieu avant avec une sculpture directionnelle peut être rallongée de 15%." Le X Multiway 3D XZE 80, le XDE 80 (essieu moteur) et les 3D XZE 70 et XDE 70 sont aujourd'hui tous commercialisés.

#### Continental à la pointe de l'écoconduite

Avec une flotte de 60 véhicules, et 1,4 million de litres de gazole consommés par an, Arnaud Adam, responsable logistique de Dijon Céréales et signataire de la charte (objectif CO<sub>2</sub>) de l'Ademe, devait absolument trouver une solution efficace et rapide pour diminuer ses frais d'exploitation et réduire de 8% les émissions de ses véhicules. Il a choisi le module de formation Continental AFT-Itim pour accompagner ses chauffeurs dans l'optimisation de l'utilisation des boîtes de vitesses robotisées et des 44 tonnes. En faisant participer le chauffeur à un module de conduite virtuelle, via un logiciel spécifique, Continental est à même de diagnostiquer son "écocomportement" au volant. Le but est alors de cerner ses besoins en formation et de s'adapter aux exigences spécifiques de chacun. "De plus, nous renforçons notre partenariat auprès des transporteurs, un des objectifs étant la réduction des frais d'entretien des véhicules", précise Jean-Michel Rouyer, directeur des ventes poids lourds, Continental France.

#### Des gains de 15 % dans le TP

Xavier Krieger, responsable parc chez Mialanes, est très satisfait des résultats obtenus avec Eco Gas. "Notre retour d'expérience est très positif sur les 30 véhicules dont certains ont été traités depuis un an. Aucun problème de moteur ou d'injection à signaler. Nous avons effectué des relevés de consommation quinzoma-

#### Protection antibactérienne

Actioil propose des solutions liées à la protection antibactérienne des moteurs à haute et très haute pression. Ses produits contiennent un biocide chimique, seul composé capable de détruire efficacement les bactéries et de prévenir leur réapparition. Actioil A 550 permet de prévenir toutes les pannes moteurs liées à une dégradation du carburant. Le nettoyant chimique A 550 PI a pour vocation de traiter et nettoyer le carburant diesel présent dans les bacs de stockage de grande capacité. De plus, le nettoyant chimique de cuves de stockage Stock Cleaner garantit un stockage sain, débarrassé des bactéries, boues, sédiments et de toute trace d'eau.

#### Traitements de choc

Ecotec dispose d'une gamme complète de traitements pour les carburants, l'huile, les systèmes de refroidissement, la climatisation et l'atelier. La gamme poids lourds comprend le traitement curatif injection Diesel, le traitement circuit gazole, le décontaminant circuit gazole et fioul (traitement en une seule opération du réservoir d'un véhicule fortement contaminé), et le décontaminant pour cuve 1 (un bidon de 5 litres traite 10000 litres de gazole en cas de contamination avérée et prévient la prolifération bactérienne de 25000 litres de gazole).

#### Du côté des constructeurs

##### Daf

Pour baisser la consommation de carburant, Daf commercialise une version optimisée de son Paccar MX de 12,9 l Euro 5. Réservé aux gammes CF85 et XF105, il est proposé avec des puissances de 360 ch, 410 ch et 460 ch. Aujourd'hui, tous les transporteurs qui feront le choix d'un CF85 ou d'un XF105 bénéficieront de ce moteur et devront déboursier 3% en plus par rapport à un véhicule équivalent. Dans ce cadre, Daf poursuit en France, tandis que l'Eco ▶



Pour baisser la consommation de carburant, la solution de Michelin se nomme le X MultiWay 3D.



Eco Gas permet d'améliorer la combustion du carburant et de réduire ainsi les consommations.



Gamme de nettoyant Actioil.